


PROJEKTANT	KONTROLA	ZODP. PROJEKTANT	VIAT, s.r.o. Lidická 700/19 602 00 Brno IČO: 05705398	 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ
Ing. Michal Harašta	Ing. arch. Marek Juránek	Ing. Michal Harašta		
INVESTOR: Sdružené zdravotnické zařízení Krnov, příspěvková organizace, I.P.Pavlova 552/9, Krnov 794 01				
KRAJ: Moravskoslezský	KATASTR. ÚZEMÍ: Krnov-Horní Předměstí			
STAVBA: Krnovská nemocnice parkoviště			FORMÁT	A4
			DATUM	06/2025
			ZAKÁZKA ČÍSLO	MH 02/24
			STUPEŇ	PDPS
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA – SO 101			ČÍSLO VÝKRESU	D.1.1

Obsah

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	3
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	3
C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM.....	3
D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	3
E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	3
F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	4
G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	4
H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	4
I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	4
J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	4
K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	5

D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

SO 102 - Parkoviště

Obec: Město Krnov

Okres: Bruntál

Kraj: Moravskoslezský kraj

Katastrální území: Krnov – Horní Předměstí [674737]

Parcel. čísla pozemků: p.č. 1866/1, p.č. 1995/1

Pozemní komunikace: areálová účelová komunikace

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem projektové dokumentace je návrh nového parkoviště v areálu nemocnice v Krnově. V předmětném místě bude vybudováno parkoviště s kolmým stáním pro 41 osobních automobilů. Jedná se o novou trvalou stavbu. Parkoviště bude sloužit výhradně zaměstnancům nemocnice.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM

Jako podklad pro vypracování PD byly použity následující podklady a materiály:

- Polohopisné a výškopisné zaměření společnosti Geopro-Kuzník
- Mapové podklady na portálu ŘSD
- Vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí

D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba obsahuje pouze objekt parkoviště. Objekt SO 101 – Chodník byl již zrealizován.

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Je navrženo parkoviště s celkovou kapacitou 41 kolmých stání. Stání budou zpřístupněna asfaltovou komunikací šířky 6,00m. Celková délka této komunikace je 65,49m. Sklon komunikace bude střešovitý ve sklonu 2,00%. Podélný sklon stání bude 1,00% a příčný sklon bude kopírovat podélný sklon asfaltové komunikace (0,50% - 1,00%). Povrch parkovacích stání byl navržen z betonové vsakovací dlažby 200x200x80mm. Dlažba bude lemována silničními obrubníky 150x250x1000mm s výškou nášlapu 10cm. Od asfaltové komunikace budou stání oddělena zapuštěným chodníkovým obrubníkem 100x250x1000mm.

Obrubníky budou osazeny do lože ze zavlhlého betonu (beton dle ČSN EN 206-1, třída C16/20n-XF1) na pevný, zhuťněný podklad, ze kterého se vytvoří také opěrka obrubníku. Lože musí mít tloušťku min. 100mm. V případě potřeby lze obrubník zkrátit nebo řezem upravit podle potřeby. Uvedené zásady vycházejí z normy ČSN 73 6131.

Mezi silničními obrubníky bude po 2,00m vytvořena mezera šířky 10cm pro případný odtok dešťové vody při přivalovém dešti.

Skladba dlážděných parkovacích stání:

(Skladba dle TP 170, D2-D-1, TDZ VI, podloží PIII):

- | | | |
|--|----------------------|-----------------------|
| • Betonová vsakovací dlažba (200x200cm) | DL | tl. 80 mm |
| • Lože z hrubého drceného kameniva frakce 4-8mm | L | tl. 40 mm |
| • Podsyp ze štěrkodrti (ČSN 736126-1) | ŠD _A 0/32 | tl. 150 mm 70Mpa |
| • Podsyp ze štěrkodrti (ČSN 736126-1) | ŠD _B 0/63 | tl. 200 mm 50Mpa |
| • Geofiltrační a separační geotextilie 200g/m ² | | |
| • Konstrukce celkem: | | tl. 470 mm 30Mpa/pláň |

Skladba asfaltové komunikace:

(Skladba dle TP 170, D2-D-1, TDZ VI, podloží PIII):

- | | | |
|---|----------------------|-----------------------|
| • Asfaltový beton pro ohrančovací vrstvy | ACO 11+ | tl. 40 mm |
| • Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,40 kg/m ² | | |
| • Asfaltový beton pro podkladní vrstvy | ACP 16+ | tl. 60 mm |
| • Podsyp ze štěrkodrti (ČSN 736126-1) | ŠD _A 0/32 | tl. 150 mm 70Mpa |
| • Podsyp ze štěrkodrti (ČSN 736126-1) | ŠD _B 0/63 | tl. 200 mm 50Mpa |
| • Geofiltrační a separační geotextilie 200g/m ² | | |
| • Konstrukce celkem: | | tl. 450 mm 30Mpa/pláň |

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Dešťová voda je svedena příčným a podélným sklonem na parkovací stání ze vsakovací dlažby, kde bude zasakovat. Přebytková voda bude odtékat mezerami mezi obrubníky na okolní terén.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Nejsou součástí stavby.

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Nejsou známy.

I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V době zpracování této projektové dokumentace není známa žádná vazba na případné technologické vybavení.

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Jedná se o nové parkoviště v areálu nemocnice, které je určeno k parkování osobních vozidel zaměstnanců během jejich pracovní doby. Skladba konstrukce parkoviště a příjezdové asfaltové komunikace byla navržena v souladu s TP 170.

KJ ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Parkoviště je určeno k parkování vozidel zaměstnanců, proto se nepředpokládá jeho užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Na parkovišti není navrženo vyhrazené stání pro tyto osoby.

V Krnově 06/2025

Vypracoval: Ing. Michal Harašta